



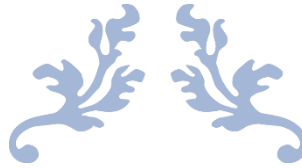
**RAQAMLI TEXNOLOGIYALARNING
YANGI O‘ZBEKISTON
RIVOJIGA TA’SIRI**

Xalqaro ilmiy-amaliy
konferensiyasi to'plami

21 IYUN

2023





**RAQAMLI TEXNOLOGIYALARNING YANGI O'ZBEKISTON
RIVOJIGA TA'SIRI**

**ВЛИЯНИЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА РАЗВИТИЕ
НОВОГО УЗБЕКИСТАНА**

**IMPACT OF DIGITAL TECHNOLOGIES ON THE DEVELOPMENT
OF NEW UZBEKISTAN**

Xalqaro ilmiy-amaliy konferensiyasi maqolalar to'plami



JUNE 21, 2023
KOKAND UNIVERSITY

"O'zbekiston Respublikasi Oliy ta'lim tizimini 2030 yilgacha rivojlantirish konsepsiyasini tasdiqlash to'g'risida" O'zbekiston Respublika Prezidentining 5847-sonli Farmonida ko'zda tutilgan vazifalardan biri – ilmiy izlanish yutuklarini amaliyotga joriy etish yo'li bilan fan sohalarini rivojlantirish, ya'ni xalqaro ilmiy hamjamiyatda e'tirof etilishiga xizmat qilishdir. Shu va boshqa tegishli farmonlarda va qarorlarda belgilangan vazifalarini amalga oshirish maqsadida 2023 yil 21-iyun kuni Qo'qon universiteti "Raqamli texnologiyalar va matematika" kafedrası "Raqamli texnologiyalarning Yangi O'zbekiston rivojiga ta'siri" mavzusidagi xalqaro miqyosida o'tkaziladigan ilmiy-amaliy konferensiyasi maqolalar to'plamini e'lon qiladi



MAS'UL MUHARRIR

Zahidov G'ofurjon Erkinovich – iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori, dotsent

TAHRIRIYAT HAY'ATI

G'ulomov Saidahrur Saidahmedovich – iqtisodiyot fanlari doktori, akademik;

Ahmedov Durbek Quدراتillayevich - iqtisodiyot fanlari doktori, professor;

Mahmudov Nosir Mahmudovich – iqtisodiyot fanlari doktori, professor;

Butaboyev Muhammadjon - iqtisodiyot fanlari doktori, professor;

Islamov Anvar Ashirkulovich - iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori, dotsent;

Ruziev Shohrusbek Ravshan o'g'li - iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori, dotsent

Mulaydinov Farxod Murotovich – Qo'qon universiteti, Raqamli texnologiyalar va matematika kafedrası mudiri

Texnik muharrir – Solidjonov Dilyorjon Zoirjon o'g'li



Ta'lim sifati yangi O'zbekiston taraqqiyotini yanada yuksaltirishning muhim omili / Raqamli texnologiyalarning Yangi O'zbekiston rivojiga ta'siri xalqaro ilmiy-amaliy konferensiyasi to'plami. Kokand university, 2023 yil 21 iyun, - «Innovatsion rivojlanish nashriyot-matbaa uyi» 2023.

© Matn. Mualliflar, 2023.

© Kokand university, 2023.

© «Innovatsion rivojlanish nashriyot-matbaa uyi», original maket, 2023.

38	INGLIZ TILI DARSLARIDA ONLINE PLATFORMALARDAN FOYDALANISH ORQALI QIZIQARLI DARS MUHITINI TASHKIL QILISH - Dilyorjon Solidjonov	156-158
3-SHO'BA. TIBBIYOTDA RAQAMLI TEXNOLOGIYALARDAN INSON SALAMATLIGI YO'LIDA FOYDALANISHNING ZAMONAVIY USUL VA VOSITALARI		
39	SHIFOKORLAR TOMONIDAN BEMORLARGA BERILADIGAN DORI RO'YHATINI RAQAMLASHTIRISH - Hakimova Dilnozaxon Sa'dulla qizi	160-163
40	AI IN THE MEDICAL FIELD: TRANSFORMING HEALTHCARE THROUGH INNOVATION - Erkinboev Sardorbek Ravshanbek o'g'li, Khasanov Akhmadjon Odiljon o'g'li, Erkinboyeva Madinabonu Afzaljon qizi	164-186
41	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АНАЛИТИКИ БОЛЬШИХ ДАННЫХ В ЗДРАВООХРАНЕНИИ - Имомназаров Хуршид Озодбаевич	187-190
42	ANORNING MEVASINING ZAMONAVIY XALQ TIBBIYOTIDA QO'LLANILISHI - Yusupova Moxidil Abdumutalibovna	191-194
43	DORIVOR XOM ASHYOSI PO'STLOQ XISOBLANGAN O'SIMLIKLARNI O'RGANISH VA ULARDAN OLINADIGAN PREPARATLARNI TIBBIYOTDA QO'LLANILISHI - M.A.Abdurahimova, SH.Z.Tursunaliyev	195-197
44	DORIVOR XOM ASHYOSI PO'STLOQ XISOBLANGAN O'SIMLIKLARNI O'RGANISH VA ULARDAN OLINADIGAN PREPARATLARNI TIBBIYOTDA QO'LLANILISHI - M. A. Abdurahimova	198-200
45	SOG'LIQNI SAQLASH VA XAVFSIZLIK XIZMATINING FUNKTSIONAL O'RGANISH VA TAHLIL QILISH - Xalmatov Misliddin Muxammatovich	201-203
46	TIBBIYOT TASVIRLARINI SEGMENTASIYA QILISH USULI - F.F. Meliyev	204-207
4-SHO'BA. ILMIY VA TEXNIK ISHLANMALAR SOHASIDA INNOVATSIYALARNI ISHLAB CHIQISHDA RAQAMLI TEXNOLOGIYALARDAN FOYDALANISH		
47	FORECASTING GROSS DOMESTIC PRODUCT (GDP) AND GDP GROWTH: AN EXPLORATION OF IMPROVED PREDICTION USING MACHINE LEARNING ALGORITHMS - Azibaev Akhmadkhon Gulomjon ugli	209-214
48	ПОТОЧНЫЕ АЛГОРИТМЫ ШИФРОВАНИЯ С МАЛЫМ РАЗМЕРОМ ПАМЯТИ - Жураев Г.У., Икрамов А.А., Мухаммадиев Ф.Р.	215-217
49	АППАРАТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЕ ПОТОКОВЫЕ ШИФРЫ - Алаев Р.Х., Абдуллаев Т.Р., Бозоров О.Н., Фармонов Б.Д.	218-219
50	XARM 5ROBOTIDA INDUKTIV DATCHIK VA BO'G'INLAR SINXRON ISHLASH TIZIMINI LOYIHALASHAVTOMATLASHTIRISH - Abbosxon Qobiljonov Anvar o'g'li, Mirzayev Oybek Mahmudjon o'g'li	220-225
51	ТЕХНОЛОГИИ БОЛЬШИХ ДАННЫХ: ИННОВАЦИОННЫЙ ПУТЬ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА - Худайбердиев Отабек Абсаломович	226-229
52	ЦИФРОВОЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО: КАК ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ МЕНЯЮТ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИЙ ПРОЦЕСС - Ибрагимов Улмас Рахмонович	230-232
53	YUQORI MARGANETSLI YEYILISHGA BARDOSHLI 110Г13Л PO'LATNI ERITISH VA QUYISH TEXNOLOGIYASINI TAKOMILLASHTIRISH - Xayitboyev Qudratbek Anvarbek o'g'li	233-237
54	ЦИФРОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ - Ишмуратов Хикмат Кахарович	238-240

ЦИФРОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Ишмуратов Хикмат Кахарович

PhD., доцент, Ташкентский государственный технический университет

Узбекистан, г. Ташкент.

x.ishmurotov@mail.ru

Аннотация: при проектировании зданий используются оптимизированные конструктивные схемы и оптимизированные типовые конструкции. Разделение конструктивных элементов на типы и их оптимизация позволяет ограничить количество типовых конструкций.

Ключевые слова. Пролет, конструктивные элементы, колонны, изделия, пролет, железобетон.

Взаимно правильному расположению конструкции здания в пространстве способствует система плоскостей модулей. При этом за основные разделительные оси принимаются линии пересечения плоскостей вертикального и горизонтального модулей, к которым крепятся стены, колонны и другие конструктивные элементы зданий.

Стрелки - делители — это инициалы русского алфавита А, В, В и др. с другой стороны, поперечные оси обозначаются арабскими цифрами 1, 2, 3 и др.

Расстояние между колоннами до основных планировочных показателей здания - шаг колонны и пролет. Пролет — это расстояние между осями, разделяющими пролет. Объединение таких показателей выражается в метрах и называется сеткой колонн, в местах пересечения осей размещаются колонны, которые являются элементами основного несущего каркаса здания. Сетка колонн 6х6 м, 12х6 м, 12х12 м и др. большой размер соответствует пролету.

Реализуется на основе единой модульной системы оптимизации объемно - планировочных параметров зданий и размеров конструкций и строительной продукции. Система основана на принципе умножения размеров зданий и их элементов на заданную единицу модуля.

Оптимизация производственных помещений требует соблюдения тех же правил при привязке конструктивных элементов к осям распределения. Эти правила позволяют взаимозаменяемо обмениваться конструкциями, а затем сокращать количество цитируемых элементов.

При нулевом соединении кромочные колонны соединяются с разделительными осями, при этом внутренняя плоскость стены выдвигается наружу на 30 мм и применяется в следующих случаях:

- в зданиях без мостовых кранов, когда расстояние между сборными железобетонными, стальными или смешанными каркасными краевыми колоннами составляет 6 или 12 м;

- в зданиях с мостовыми кранами грузоподъемностью до 20 тонн; в зданиях со сборным железобетонным или смешанным каркасом с пролетом краевых колонн 6 м и высотой колонн 14,4 м.

При соединении 250 мм наружный край колонн выдвигается наружу от оси распределения на 250 мм и применяется в следующих случаях:

- в зданиях без мостовых кранов, когда расстояние между наружными колоннами со стальным или смешанным каркасом составляет 12 м;

- в зданиях с сборным железобетонным или смешанным каркасом с мостовым краном грузоподъемностью до 20 тонн, с расстоянием между краевыми колоннами 12 м;

- мостовые краны грузоподъемностью 30 и 50 тонн и в каркасных зданиях любого типа с расстоянием между краевыми колоннами 12 м и более.

При 500 - миллиметровом соединении наружный край колонн выталкивается от оси распределения на 500 мм, применяется в следующих случаях:

- мостовые краны грузоподъемностью более 50 тонн;

- при строительстве прохода по крановому пути при работе мостовых кранов в тяжелом режиме работы.

Бескаркасные здания. Основные несущие стены в таких зданиях делают из силикатного, красного кирпича или натурального и бетонного камня. Помещения этого типа в основном используются в хозяйственных цехах.

В большинстве случаев одноэтажные и многоэтажные здания возводятся по каркасной схеме. Каркасные системы оптимальны для избыточных статических и динамических нагрузок, которые обусловлены размерами закрываемых пролетов, что характерно для промышленных зданий.

Но на небольших пролетах (до 12 м) и при отсутствии тяжеловесного оборудования вместо каркасных конструкций применяют конструкцию несущих стен.

Наружная стена каркасных зданий служит только ограждающей конструкцией, поэтому также выполняется в виде самоподъемного навеса. Конструктивная система покрытия может быть Прогонной или бес прогонной, в первом случае на несущую конструкцию покрытия укладываются негабаритные плиты (панели). Во втором случае прогоны укладываются вдоль здания, а по ним в поперечном направлении укладываются плиты, длина которых не слишком велика. Прогонная схема покрытия более экономична по расходу материалов.

Заключение. Таким образом, при шаге каркасных колонн 12 м и более требуется укладка стропильных под конструкциями на них устанавливается ригели (балки) или фермы с интервалом 6 или 12 м. Если подвеска не является транспортной, а несущей частью покрытия служат железобетонные плиты длиной 12 м. расстояние между колоннами каркаса равно пролету плиты, то нет необходимости в конструкции стропил.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

1. Напольский, Г.М., Пугин А.А. Автотранспорт корхоналарини қайта қуриш ва техник қайта жиҳозлаш: Ўқув қўлланма/ Таржимонлар: Мусажонов М.З., Мўминжонов Н.М. ТАЙИ 2004. 87 б.

2. Домке, Р.Э. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей: учебное пособие/ ЭР. Домке, В.В. Лянденбургский, А.И. Влазнев. - Пенза: ПГАСА, 2001. --127 с.3. Масуев, М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений/ МЛ. Масуев. - 2- е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. - 224 с.

3. Напольский, Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: учебник для вузов/ Г.М. Напольский. - 2-е изд., перераб и доп. - М.: Транспорт, 1993. - 271 с.

4. Учебное пособие по техническому проектированию предприятий автомобильного транспорта для студентов специальности 7.090.125 / Составители Волчок Л.М., Заренбин В.Г. - Д., ДИСИ, 1995.

5. Крамаренко Г.В. Техническое обслуживание автомобилей. - М., 2006

6. Напольский Г.Н. Техническое проектирование АТП. - М., 2002.

7. Васильченко Б.Е. Методическая разработка для выполнения дипломного и курсового проектирования по курсу «Проектирование автотранспортных предприятий и СТО для студентов специальности 5.090240» Обслуживание и ремонт автомобилей и двигателей». - Донецк, ДПТ, 2006.